

Settare Carburatore Solex 34 Pict-3 VOLKSWAGEN T2 1971 – SERGIO-

Controllate che tutto sia collegato, tubi tubetti guarnizioni strette bene e che non perdono. Do per scontato che anticipo ed altro siano in ordine. Se parte, e di solito lo fa se tutto il resto e' in ordine, scaldate il motore. Se non parte lo scalderete dopo... ma io prima guarderei altro, tipo lo spinterogeno.

Per il carburatore ci sono solo 3 viti da considerare:

- Vite sul braccetto acceleratore (si tocca 1 volta sola)
- Vite ByPass (GROSSA) (regola il minimo)
- Vite Aria (piccola) (miscela aria-benzina)

Passaggi:

1. Braccetto acceleratore: con starter caldo si deve inserire un **foglio sotto** la vite di regolazione, **quando tocca** togliere ed avvitare di giusto giusto **1/2 giro**.
2. Avvitare vite **ByPass (grossa)** fino in fondo (dolcemente) e poi svitare di **2 GIRI** (questo su motori usurati potrebbe essere non sufficiente per la scarsa compressione, eventualmente svitare di un altro 1/2 giro e fare attenzione ai giri/Min)
3. Avvitare vite **Aria (piccola)** fino in fondo (dolcemente) e poi svitare di **2,5 GIRI**
4. **Scaldare il motore**, ora dovrebbe partire, se non lo fa' i problemi sono altri.
5. Svitare, avvitare **ByPass (grossa)** per arrivare a **850 Giri/min** (vedi discorso sopra su poca compressione)
6. Svitare,avvitare (max 1/2 giro in piu' o in meno) la **vite Aria (piccola)** fino ad avere un **aumento vivace dei giri motore**. Il punto esatto si ha quando nonostante si sviti ancora i giri non aumentano, si cerca il Punto esatto e ci si ferma.
7. Avvitate la **vite Aria (piccola)** e **abbassate di circa 20-30 Giri/min** (circa 1/8 di giro)
8. Adesso dovrete essere altini come giri... circa 950, 1000 giri/min. Bene, con la vite **ByPass (grossa)** **abbassatevi a circa 850,900 Giri/min** ed è fatta.

Meglio stare sempre un pò alti coi giri, il motore si raffredda ad aria convogliata dalla ventola sulla dinamo-alternatore e meno giri vuol dire meno aria... poi le pompe dell'olio un pò usurate se non le fai girare più veloci non riescono a tenere il circuito in pressione.

Quindi un 900,1000Giri/min potrebbe essere un buon compromesso.